

17.3.7 说明与操作

17.3.7.1 变速器系统的说明和操作

17.3.7.1 变速器系统的说明和操作

五档变速驱动桥总成是固定啮合设计的变速驱动桥。

总成中包括：

- 所有前进档齿轮
- 倒档齿轮
- 差速器输出

五档变速驱动桥总成单元的基础部件有：

- 变速驱动桥壳
- 输入轴
- 输入轴齿轮
- 输出轴
- 输出轴齿轮
- 齿圈和差速器总成

前进档

通过同步器与由滑动换档拨叉控制的联锁环相连接将车挂至前进档。

倒档

倒车档速度不同步并采用滑动惰轮的布局方式。

差速器总成

差速器采用的是常规齿轮布局方式，由滚锥轴承支撑。最终输出齿轮使齿圈和使驱动桥轴旋转的差速器总成旋转。